

СОГЛАСОВАНО


Руководитель управления образования
администрации города Ачинска


Г.М. Нефедова
« 20 » _____ 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора
МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов»


М.Н. Козлова
« 20 » _____ 2022 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении муниципального этапа краевого конкурса «Безопасное колесо - 2022»

1. Общие положения

1.1.Муниципальный этап краевого конкурса «Безопасное колесо - 2022» (далее – конкурс) проводится в рамках плана реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в 2022 году.

1.2.Конкурс является командным первенством среди обучающихся образовательных организаций города Ачинска.

2. Цель и задачи

2.1. Цель: создать условия для формирования у школьников культуры безопасного поведения на дорогах.

Задачи:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- оценка уровня сформированности знаний правил дорожного движения и умений их грамотно применять в конкретных дорожных ситуациях;
- совершенствование у школьников навыков безопасного участия в дорожном движении;
- активизация деятельности образовательных организаций по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование состава участников краевого слета юных инспекторов движения в 2022 году.

3. Место и время проведения

Конкурс проводится с 10.05.2022 по 26.05.2022 в общеобразовательных организациях под руководством педагогов, назначенных ответственными за участие и подготовку к конкурсу, городского координационного центра по ДДТТ и БДД в МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов».

4. Руководство проведением

4.1.Учредителем конкурса является управление образования администрации города Ачинска.

4.2.Руководство, организацию и проведение конкурса осуществляет муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр творчества и развития «Планета талантов» (далее - Центр).

5. Участники конкурса

5.1.К участию в конкурсе допускаются команды школьников 2011, 2012, 2013 годов рождения.

Состав команды – 4 человека (2 мальчика и 2 девочки). Команду необходимо сформировать так, чтобы участникам конкурса на момент проведения краевого слета (сентябрь 2022) не исполнилось 12 лет.

В случае установления фактов несоответствия требованиям к возрасту результаты команды аннулируются.

К участию в конкурсе не допускаются команды в неполном составе.

Рекомендуется привлечь к участию в конкурсе учащихся ОУ, состоящих на различных видах учета.

5.2.Команде рекомендуется иметь единую парадную форму.

6. Порядок проведения конкурса

6.1.Конкурс проводится среди команд школьников – отрядов юных инспекторов движения города Ачинска.

6.2.Конкурс проводится согласно правилам проведения конкурсных состязаний (Приложение 1).

6.3.Участники конкурса соревнуются в выполнении теоретических и практических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом мероприятия.

6.4.При подготовке команд к участию в конкурсе рекомендуется использовать видеоматериалы по направлениям конкурсных состязаний Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», которые размещены по ссылке: <https://www.dvpion.ru>

6.5.Муниципальный этап конкурса включает в себя следующие конкурсные состязания (станции) в личном и командном зачетах:

Первая станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения РФ (далее – ПДД) с подведением командного результата (проводится очно);

Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи с подведением командного результата (проводится очно);

Третья станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата (проводится очно);

Четвертая станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов,

перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата (проводится очно);

Для прохождения станций «Фигурное вождение велосипеда», «Автогородок» обязательным условием является наличие собственного велосипеда, специальной защиты (наколенники, нарукавники, шлем).

6.6. В итоговые ведомости вносятся общие баллы за вычетом всех штрафных баллов, полученных командой или участником во время прохождения станций. Командный балл на станциях высчитывается, как сумма баллов членов команды.

6.7. Сроки проведения конкурса:

до 12.05.2022 г.	сбор заявок участников (Приложение 2)
12.05-18.05.2022 г.	обработка заявок
20.05.2022 г. в 13:00 очно, на базе МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов»	Первая станция «Знатоки правил дорожного движения» Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» Третья станция « Фигурное вождение велосипеда» Четвертая станция «Автогородок»
26.05.2022 г.	Награждение победителей в 14:00, МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов», каб. 1-2

7. Заявки

Заявки на участие в конкурсе предоставляются на электронный адрес: pdd@achdo.ru до 12.05.2021 года 17:00, в виде текстового документа в формате .doc (.docx) с пометкой «Заявка «БК-2022» в соответствии с Приложением 2.

8. Ответственность за подготовку команд

Подготовку и сопровождение команды во время конкурса осуществляет педагог ОО.

К организационной работе по подготовке и проведению мероприятия привлекаются сотрудники ОГИБДД МО МВД «Ачинский» (по согласованию).

Педагоги, ответственные за сопровождение и подготовку к конкурсу, несут ответственность за жизнь и здоровье участников Конкурса.

9. Определение победителей и награждение

9.1. Судьями на станциях конкурса назначаются представители системы образования, сотрудники ОГИБДД города.

9.2. Подведение итогов на каждой станции производится сразу по окончании испытаний, результаты заносятся в ведомости. За нарушение Правил проведения конкурса судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

9.3. Определение победителей проводится в общем командном зачете и складывается из общего, количества баллов на всех станциях.

При равенстве баллов в командном зачете предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение заданий.

9.4. Победителями конкурса становятся 3 команды, занявшие первые 3 места (1, 2, 3). Команды - победители награждаются грамотами и ценными призами.

9.5. По итогам муниципального этапа конкурса определяется команда-участник краевого этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022».

Контакты организаторов конкурса:

Адрес: МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов», м-он 5, стр. 14, каб. 2-1

Писаренко Юлия Николаевна, заведующий социальным отделом МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов».

Телефон: 8-923-363-19-12.

E-mail: pdd@achdo.ru

Рекомендуемые правила проведения конкурсных состязаний муниципального этапа краевого конкурса «Безопасное колесо-2022»

Команда – участник конкурса должна иметь единую парадную форму.

За нарушения Правил проведения конкурса судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

Апелляции

По результатам прохождения станции команда или отдельный ее член имеет право подать в судейскую коллегию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения состязания, и (или) несогласии с его (их) результатами (далее - апелляция). Рассмотрение апелляции не является повторным прохождением этапа, в ходе рассмотрения апелляции проверяется только правильность оценки результатов этапа. Апелляция подается лично в течение времени проведения мероприятия, но не позднее, чем **23.05.2022** г. При апелляции рассматриваются бланки ответов, протоколы прохождения этапа, сводные ведомости, фото и видеоматериалы. Итогом апелляции может стать: ее удовлетворение и повторное прохождение этапа; ее удовлетворение и пересчет результатов этапа; ее отклонение и сохранение текущих результатов. При возникновении разногласий в судейской коллегии проводится голосование, и решение утверждается большинством голосов. Оформленное протоколом решение доводят до сведения команды или ее члена (под роспись). Решение по апелляции окончательное и обжалованию не подлежит.

Правила поведения участников и сопровождающего команды участников конкурса

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио и (или) мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения конкурса;
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды на судей, организаторов конкурса и участников других команд.

Данные правила включают в себя подробное описание состязаний и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний,

требования к проведению конкурса. Организаторы конкурса имеют право внести в существующие правила изменения с последующим уведомлением участников конкурса.

Конкурсные испытания муниципального этапа краевого конкурса «Безопасное колесо-2022»

1 станция - «Знатоки правил дорожного движения»

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран/компьютер, видеoprojectор (по мощности позволяющий видеть изображение при включенном искусственном освещении). Напротив экрана расставляются столы с учетом размещения по одному участнику. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка. Допускается использование видеомониторов для отображения заданий на каждом столе участника.

Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде руководителя станции все участники приглашаются в помещение (аудиоторию) и рассаживаются по местам;
- по команде руководителя станции каждый участник приступает к выполнению задания;
- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки забираются;
- команда покидает станцию.

На решение каждого вопроса дается не более 25 секунд.

Задания на знание ПДД могут включать в себя следующие задачи:

- задачи на очередность проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не менее 3-х. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, – велосипед. Задачи даются с нарастающим порядком транспортных средств. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств;
- задачи на знание сигналов регулировщика;
- задачи на знание обязанностей велосипедистов. Задача предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей - велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 7 лет.
- задачи на знание обязанностей велосипедистов. Задача предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше.
- задачи на знание обязанностей пешеходов. Задача предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. При решении задачи необходимо знание пунктов ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».
- задачи на знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником. При решении задачи необходимо знание пунктов ПДД 5 и 22.
- задачи на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

- задачи на знание дорожных знаков. Задачи предложены в виде иллюстраций - фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

- задачи с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены велосипедисты, изображающие правильное или не правильное поведение детей велосипедистов;

- задачи с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены пешеходы, идущие по правилам или с нарушениями;

- задачи с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены пассажиры, едущие в транспортном средстве по правилам или с нарушениями.

За каждое верно выполненное задание начисляется 4 балла.

Результаты из Googl-формы вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде руководителя станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам;

- по команде руководителя станции каждый участник приступает к выполнению задания;

- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки забираются;

- команда покидает станцию.

Теоретическое задание представляет собой решение билета, состоящего из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам:

- оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, их признаки;

- оказание первой помощи при переломах, их признаки;

- оказание первой помощи при ожогах, их признаки;

- оказание первой помощи при обморожениях, их признаки;

- оказание первой помощи при различных видах ран, их признаки;

- оказание первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

- знание простых повязок и местах их наложения;

- знание основных частей тела человека;

- знание содержимого автомобильной аптечки;

- знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Время на выполнение задания фиксируется для каждого участника отдельно, но не более 2-х минут.

За каждый верный ответ начисляется по 4 балла.

Результаты из Googl-формы вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов командой. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

3 станция «Фигурное вождение велосипеда»

Каждый участник конкурса при прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» должен быть в защитных средствах (шлем, налокотники, наколенники).

Задача этой дисциплины - оценить, как велосипедист освоил технику вождения на велосипеде, его мастерство и **решительность** в управлении велосипедом через препятствия.

Этап проводится следующим образом: на площадке расставлены в ряд детали препятствия (в виде дуги или змейки). **Минимальное** расстояние между препятствием – 2 метра. Участники соревнования должны проехать на время через препятствия.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

1 сектор – непосредственно площадка с элементами;

2 сектор – площадка (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции определяются судейской коллегией. Каждый участник проезжает на велосипеде участок с препятствиями. Станция содержит не менее 3 элементов вождения.

При выполнении этой дисциплины на усмотрение судей будут использоваться следующие упражнения (Приложение 2):

- «ЗАУЖЕННАЯ ДОРОЖКА С ПОВОРОТОМ»
- «УЗОР ИЗ КОНУСОВ»
- «КВАДРАТ»
- «ПРОЕЗД ЧЕРЕЗ РЕЛЬСЫ»

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия, сдвиг/касание кегли или конуса (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- участники команды перед стартом проводят регулировку велосипедов в соответствии со своими физическими данными;
- по команде старшего судьи станции участник выходит на старта;
- старт **осуществляется** на каждой площадке станции **индивидуально**, по решению старшего судьи площадки;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- после пересечения участником конкурса финишной линии секундомер выключается. Старший судья на финише заносит контрольное время в протокол.

Судьи, которые **наблюдают** за соблюдением правил прохождения площадки станции делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно приложению.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указывается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Каждый участник выходит на станцию с 60 бонусными баллами.

При определении победителей, в случае равенства баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождении станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более молодому участнику.

ПРЕПЯТСТВИЕ 1 «ЗАУЖЕННАЯ ДОРОЖКА С ПОВОРОТОМ»

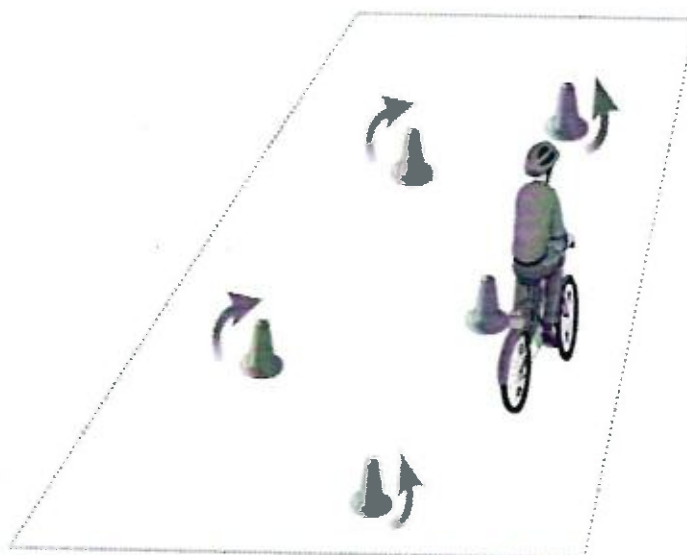
Используются фишки (кегли) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник проезжает между конусами стараясь не сместить их.	Смещение конусов в первом секторе	-4
	Смещение конусов в втором секторе	-3
	Смещение конусов в третьем секторе	-2
	Смещение конусов в четвертом секторе	-1

ПРЕПЯТСТВИЕ 2 «УЗОР ИЗ КОНУСОВ»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



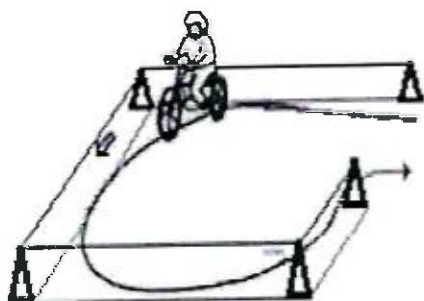
<p>«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.</p>	Сдвиг конуса (за каждый)	-1
	Падение конуса (за каждый)	-2
	Пропуск конуса	-2
	Не проехал между фишки задним колесом	-2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	-2

ПРЕПЯТСТВИЕ 3 «КВАДРАТ»

Это препятствие может использоваться в двух вариантах.

Вариант 1. Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один – для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминиевые или пластиковые трубки), три – длиной, равной длине стороны квадрата – 2,2 м, одна – на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.

Вариант 2: Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий – не менее 2,2 м, одной – на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.



«Квадрат». Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы	Выезд за пределы квадрата (каждый случай)	-3
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	-2
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	-2

ПРЕПЯТСТВИЕ 4 «ПРОЕЗД ЧЕРЕЗ РЕЛЬСЫ»

Препятствие длиной 3 м, высотой 5 см, шириной 50 см, посередине доски под углом 45 градусов расположены две квадратные рейки с гранью 5 см. Расстояние между рейками 50 см.



«Проезд через рельсы». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него	Съезд с доски одним или двумя колёсами	-2
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	-3

4 станция – «Автогородок»

Каждый участник конкурса при прохождении станции «Автогородок» должен быть в защитных средствах (шлем, налокотники, наколенники).

Схема «Автогородка» с указанием контрольных пунктов (далее – КП) вывешивается в день основного заезда непосредственно на станции.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – места для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Каждый участник выходит на станцию с 60 бонусными баллами.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;

- в каждом заезде одновременно принимает участие не более 2-х команд;

- участники команды перед стартом самостоятельно проводят регулировку велосипедов в соответствии со своими физическими данными;

- каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП, предложенных главным судьей станции;

- по команде старшего судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- старт может осуществляться одновременно с двух мест;

- участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому старшим судьей станции голосом или свистком (в т.ч. с использованием технических средств);

- судьи вносят результаты в ведомость;

- команда покидает станцию.

Участники должны в течение 5 минут проехать через четыре КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на маршрутном листе, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все КП согласно маршруту.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише. В конце состязания судьями составляется ведомость, в которой отмечается время прохождения участниками маршрута и итоговый балл.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
Наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
Подход к КП в пешем порядке	10
Пропуск КП	10
Несоблюдение требований сигналов светофора (технических средств регулирования движения)	5
Падение с велосипеда во время движения	5
Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
Не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
Не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
Другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	1
Отсутствие защитных средств (шлем, налокотники, наколенники).	1

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. В случае равенства баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождении станции. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение маршрута, предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 5 штрафных баллов конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется **максимальное** количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Заявка на участие в муниципальном этапе конкурса юных инспекторов дорожного
движения «Безопасное колесо-2022»

(наименование ОО)

№	Ф.И.О. обучающегося	Дата рождения	Контактная информация (домашний или сотовый телефоны родителей)	Школа, класс
1.				
2.				
3.				
4.				

К заявке необходимо приложить следующие документы на каждого участника:

*приложение 1 – документ **удостоверяющий** личность участника;

*приложение 2 – согласие на обработку **персональных** данных (приложение 2 к положению).

Ответственный за подготовку и сопровождение в Конкурсе

Ф.И.О. _____
(подпись)

(номер телефона)

Директор _____ Ф.И.О.
(подпись)

Обращаем внимание!

Приложение 2– отправлять в сканированном и не сканированном варианте

**СОГЛАСИЕ ЗАКОННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ
НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНЕГО**

Я, _____ (ФИО),
проживающий по адресу _____,
Паспорт серия _____ № _____ выдан (кем и когда)

_____ являюсь законным представителем несовершеннолетнего
_____ (ФИО), проживающего по
адресу _____, свидетельство о
рождении серия _____ № _____, выдан (кем и когда)
_____ на основании
ст. 64 п. 1 Семейного кодекса РФ¹. Документ, подтверждающий полномочия законного
представителя ребенка (для опекунов, попечителей)
№ _____

_____ выдан «__» _____ 20__
Я даю согласие МБУ ДО «ЦТиР «Планета талантов», в лице директора Шпаковой Алены Валерьевны, на обработку моих персональных данных, а также персональных данных моего несовершеннолетнего ребенка (далее – персональные данные), к которым относятся:

- данные свидетельства о рождении, паспорта (после получения), медицинского полуса, СНИЛС;
- данные медицинской карты: рост, вес, наличие нарушений речи, зрения, слуха, опорно-двигательного аппарата.
- адрес проживания ребенка;
- оценки успеваемости ребенка;
- урочные и внеурочные достижения ребенка;
- сведения о составе семьи, контактные данные законных представителей ребенка;
- учебные работы ребенка.

Я **даю согласие** на использование персональных данных моего ребенка **исключительно** в следующих целях:

- обеспечение организации учебного процесса для ребенка, в том числе ведение учета успеваемости и посещаемости занятий в электронном виде (электронный журнал, электронный дневник);
- освещения деятельности образовательной организации, детских объединений на сайте школы;
- ведение статистики.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле и в интересах ребенка, законным представителем которого являюсь.

Дата: «__» _____ 20__ г.

Подпись: _____ (_____)

¹ Для родителей. Для усыновителей «ст. ст. 64 п. 1, 137 п. 1 Семейного Кодекса РФ», опекуны – «ст 15 п. 2 Федерального закона «Об опеке и попечительстве», попечители – «ст 15 п. 3. Федерального закона «Об опеке и попечительстве» .